

SP176

CAMIÓN Y BUS / TRUCK & BUS

TECNOLOGÍA JAPONESA
JAPANESE TECHNOLOGY



URBANO / URBAN

URBANO / URBAN

URBANO / URBAN

URBANO / URBAN

Es

- 3 surcos profundos para aumentar la durabilidad, área de contacto y expulsión de piedras.
- Mejor compuesto que reduce la temperatura y entrega mejor desempeño en condiciones de lluvia.
- Compuesto mejorado en el revestimiento interior y refuerzo de nailon.
- Pared lateral reforzada para aumentar la resistencia contra impactos del camino y roces con las veredas.
- Nueva carcasa de acero proporciona mayor resistencia a golpes y perforaciones.
- Nuevo compuesto interior de caucho que minimiza la transferencia de humedad a la carcasa.

En

- 3 deep grooves to increase durability, contact area and stone ejection.
- Better compound that reduces the temperature and delivers better performance in rainy conditions.
- Improved inner liner compound and nylon reinforcement.
- Reinforced sidewall to increase resistances against road impacts and friction with the sidewalks.
- New steel carcass provides greater resistance to impacts and punctures.
- New inner rubber compound that minimizes moisture transfer to the carcass.



TODA POSICIÓN
ALL POSITION



PAVIMENTO
ON-ROAD



URBANO
URBAN

● Recomendado / Recommended

● Opcional / Optional

● No aplica / Not applicable



SIZE	LOAD INDEX/ SPEED SYMBOL	PR	TT/TL	OVERALL DIAM (mm)	SECTION WIDTH (mm)	RIM WIDTH		DEPTH (mm)
						MEASURING (inch)	APPROVED (inch)	
TAMAÑO	ÍNDICE DE CARGA/ SÍMBOLO DE VELOCIDAD	PR	TT/TL	DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	RECOMENDADO (pulgadas)	TAMAÑO DE ARO APROBADO (pulgadas)	PROFUNDIDAD (mm)
295/80R22.5	154/149J	16PR	TL	1056	306	9.00	8.25 - 9.00	18.1

SP176 • SP176 • SP176 • SP176 • SP176 • SP176 • SP176 • SP176 • SP176 • SP176 • SP176 • SP176